

## Abkopplung von Straßenflächen am Beispiel eines Pilotgebietes in Gelsenkirchen

**Auftraggeber:** Emschergenossenschaft, Essen

**Bearbeitungszeitraum:** Oktober 2004 – Januar 2005

### **Aufgabenstellung:**

Im Zuge der Umgestaltung des Emschersystems verfolgt die Emschergenossenschaft das Ziel, innerhalb von 15 Jahren etwa 15 % der angeschlossenen befestigten Flächen vom vorhandenen Entwässerungssystem abzukoppeln und diese Abflüsse durch eine Regenwasserbewirtschaftung wieder in den natürlichen Kreislauf einzubinden.

Innerhalb eines Stadtgebietes haben Verkehrsflächen einen nicht unerheblichen Anteil an den befestigten Flächen, so dass sich die Frage stellt, ob nicht auch Verkehrsflächen im Sinne einer Umstellung des Entwässerungssystems durch Abkopplungsmaßnahmen berücksichtigt werden sollten und können.

An einer Pilotfläche der Stadt Gelsenkirchen soll das Abkopplungspotenzial für Straßenflächen untersucht werden.

Für die Emschergenossenschaft steht in Vordergrund, herausfinden zu lassen, wie eine Methode zur Bestimmung des Abkopplungspotenzials aussehen kann und in welcher Größenordnung eine Abkopplung denkbar und realisierbar ist.

### **Bearbeitungsumfang:**

- Beschreibung der qualitativen Anforderungen an die Ableitung und Versickerung von Straßenabflüssen auf der Grundlage bekannter Regelwerke und Bewertung von Maßnahmen und Anlagen.
- Beschreibung von Standard-Maßnahmen und –Anlagen als technische Lösungen und ihre Bewertung im Hinblick auf ihre technische Leistungsfähigkeit sowie der Anforderungen und Grenzen als Mittel der Abkopplung von Straßenflächen.
- Durchführung einer Datenrecherche bei der Stadt Gelsenkirchen (Straßenklassifizierungen, Verkehrsbelastungen, Daten zum Wohnumfeld und den städtebaulichen Strukturen, Hinweise zu Konkurrenznutzungen wie z. B. Baumalleen, Boden- und Grundwasserhältnisse u. dgl.)
- Durchführung einer Potenzialermittlung zur Abkopplung von Straßenflächen für das Pilotgebiet in den Stadtteilen Erle und Resser Mark (Gelsenkirchen) einschließlich einer intensiven Ortsbegehung.
- Entwicklung einer Standard-Methode zur Ermittlung des Abkopplungspotenzials für Straßenflächen unter Berücksichtigung einer entsprechenden Einflussgrößen-Analyse und der verfügbaren Datenbasis; Formulierung als Arbeitshilfe
- Verifizierung der Standard-Methode an einem weiteren Testgebiet.